



Handlungsleitfaden „Aufwertung Toblacher See“

Stand 24.04.2024

Kürzel der zu involvierenden Akteure:

NATPA	Naturpark Fanes-Sennes-Prags, Amt für Natur
BL	Biologisches Labor, Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz
AWLO	Amt für Wildbach- und Lawinenverbauung Ost
AWTM	Amt für Wildtiermanagement
AfS	Amt für Straßendienst
AfA	Amt für Abfallwirtschaft
SBD	Straßenbeschilderungsdienst
GEM	Gemeinde Toblach
FRA	Fraktion Toblach
FOR	Forststation Toblach
TV	Tourismusverein Toblach
FV	Fischereiverband
VAL	Büro Valdemarin
BET	Betriebe vor Ort



1. VERLANDUNG	Zuständigkeit*	Info Fortschritt
Allgemein		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Klärung zwischen Ämtern u. politischen Vertretungen, welche Möglichkeiten bestehen, aktiv einzugreifen; 	<p>NATPA BL AWLO AfA AWTM</p>	
1.1. Flora Fauna und Gewässerzustand		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Klärung, ob Pflegemaßnahme der Fischer möglich ist, mittels kleinen Baggers, die Fließtiefe in den Wasserzweigen am Südeingang zu erhöhen; 	<p>FV BL NATPA</p>	
1.2. Schlammkatze		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Klärung, ob es alternative Gerätschaften gibt, die mehr Effizienz erzielen mit geringerer Lärmbelästigung; 	<p>BL</p>	
1.3. Sedimente vor dem Eintritt in den See abfangen		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sedimente vor dem Eintritt in den See abfangen; 	<p>NATPA AWLO FOR</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Klärung Umsetzungsmöglichkeit von Auffangbecken an den orographisch linken Gräben; 	<p>NATPA AWLO FOR</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Möglichkeit der Wiederverwertung bzw. der Lagerung des Materials eruieren inkl. Schätzung der jährlich abzutransportierenden Menge; 	<p>NATPA AWLO FOR</p>	
1.4. Räumung der Sedimente im See		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Klärung möglicher Transportwege u. notwendiger Eingriffe; 	<p>NATPA AWLO AWTM FOR</p>	

***Fett** gekennzeichnete Akteure = jeweils federführender Akteur, welche die Kommunikation und die Vernetzung mit anderen involvierten Akteuren übernimmt;



2. Aufenthaltsqualität, Naherholung und Freizeitnutzung	Zuständigkeiten*	Info Fortschritt
2.1. Infrastruktur		
<ul style="list-style-type: none"> Prüfung einer Kosten-Nutzenrelation der nächtlichen Beleuchtung bestimmter Wegeabschnitte, vor allem der Abschnitt Auffangparkplatz und nördliches Seeufer, eventuell kleine Seerunde/Nachtlanglaufloipe; 	GEM	Beim Runden Tisch vom 25.03.2024 wurde einer potenzielle Beleuchtung kritisch gesehen, da zu starke Lichtverschmutzung in sensiblen Gebiet sowie Störung des Vogelzuges, weshalb diese potenzielle Maßnahme nicht weiterverfolgt wird;
<ul style="list-style-type: none"> Ganzjährige Öffnung der öffentlichen WC-Anlage; 	GEM	Ist bereits ganzjährig geöffnet; Information diesbezüglich bei den Interviewten streuen;
<ul style="list-style-type: none"> Sensibilisierungsmaßnahmen zur Vermeidung von Umweltverschmutzung; 	NATPA TV	
<ul style="list-style-type: none"> Anbringung von Hundetoiletten; 	GEM	
2.2. Sensibilisierung und Information		
<ul style="list-style-type: none"> Sensibilisierungsmaßnahmen vor Ort setzen durch Ranger oder als Sommerjob; 	NATPA TV	
<ul style="list-style-type: none"> Besucherstrommessung eruieren bzw. durchführen um Umweltbildung gezielt einsetzen zu können; 	NATPA	
<ul style="list-style-type: none"> Lehrpfade/Informationsschilder aufwerten/neu konzeptionieren und inhaltlich ausweiten zB. zu umliegende Berge, Trinkwasserquelle, Flora im Abschnitt Säge-Toblacher See; 	NATPA TV	
<ul style="list-style-type: none"> Bestehendes Wegeleitsystem im Kontext unterschiedlicher Mobilitätsformen prüfen und bei Bedarf adaptieren; 	NATPA TV	
2.3. Wegeführung – Fußgänger*innenmobilität		
<ul style="list-style-type: none"> Min-Verbesserungsmaßnahmen an den bestehenden Wanderwegen; 	TV	
<ul style="list-style-type: none"> Prüfung der Möglichkeit eines neuen Wanderweges von der Nordic Arena zum Toblacher See; 	FRA TV GEM	



<ul style="list-style-type: none"> Prüfung der Anlegung eines neuen Wanderwegabschnittes an der orographisch linken Seite des Sees entlang des Ufers; 	-	Wanderweg am Seeufer ist an dieser Stelle bereits vorhanden;
2.4. Aufenthaltsflächen / Rastplätze		
<ul style="list-style-type: none"> Konzeptionierung neuer bzw. Adaptierung bestehender Aufenthalts- und Rastflächen in Absprache mit den Ämtern; 	TV NATPA	
<ul style="list-style-type: none"> Fortführung der Arbeiten zur Auflichtung des Waldes in Ufernähe; 	FOR FRA	
2.5. Sportliche Aktivitäten		
<ul style="list-style-type: none"> Klärungen zur Errichtung eines Pit-Stops mit Ladestation; 	TV BET	
<ul style="list-style-type: none"> Klärungen, ob Fahrradfahren auf der orographisch linken Seite erlaubt werden soll und klare Informationen was wo erlaubt ist; 	GEM	
<ul style="list-style-type: none"> Prüfung der Asphaltierung des Fahrradroute Toblach – Schluderbach; 	TV GEM	
<ul style="list-style-type: none"> Fahrradverleihsystem; 	TV BET	Betriebe vor Ort haben bereits ein Verleihsystem für Gäste;
<ul style="list-style-type: none"> Überlegungen zur Loipenführung/Fahrradroute bei Knotenpunkten mit anderen Mobilitätsformen (<i>siehe 3. Mobilität- und Besucher*innenmanagement</i>); 	GEM VAL	

***Fett** gekennzeichnete Akteur = jeweils federführender Akteur, welche die Kommunikation und die Vernetzung mit anderen involvierten Akteuren übernimmt;



3. Mobilität und Besucher*innenmanagement	Zuständigkeiten*	Info Fortschritt
3.1. Staatsstraße SS51		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Errichtung von Leitplanken entlang der SS51, um Wildparken entgegenzuwirken; 	AfS	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Frühwarnsystem am Gossegraben installieren; 	AfS	
3.2. Auffangparkplatz Toblacher See		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zufahrt zu Nordic Arena klären/verbessern; 	GEM	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Förderung der Fußgänger*innenmobilität in Richtung Toblacher See; 	TV GEM	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Öffentliche Verkehrsanbindung und Taktung verstärken; 	GEM	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Parkleitsystem/digitale Informationsschilder zur Lenkung und Steuerung in Richtung freier Parkplätze; 	GEM AfS SBD	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Klareres Parkplatzkonzept und Leitsystem auf der bestehenden Parkfläche; 	GEM VAL	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kostenvergünstigung der Parkgebühr bei Konsumation vor Ort andenken; 	GEM BET	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zwischenlösung für Nicht-Inhaber der Toblacher Parkkarte überlegen; 	GEM	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vereinheitlichung der Parkgebührenmethodik; 	GEM	
3.3. Zubringer zum Seeufer: Bestehender Weg Nordic Arena und Toblacher See		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Förderung der Fußgänger*innenmobilität; 	TV GEM	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Routenklärung für LKW-Fahrten zB. über Brücke der Wildbach; 	GEM FOR FRA	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rückbau zur Attraktivierung des Weges Nordic Arena – Toblacher See; 	FOR GEM FRA	



3.4. Zubringer zum Seeufer: Idee eines Zubringers im Bereich Gossegraben und Trogerbach		
<ul style="list-style-type: none"> Den Bereich Gossegraben/Trogerbach bzw. alternative Möglichkeiten in die Machbarkeitsstudie miteinbeziehen; 	<p>GEM VAL BET (Baur am See)</p>	
3.5. Zubringer zum Seeufer: Bestehender Zubringer, Damm und Brücke		
<ul style="list-style-type: none"> Ausarbeitung einer Machbarkeitsstudie mit Berücksichtigung der Nennungen der Befragten; 	<p>GEM VAL</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Durchführung notwendiger Reparaturen an der Brücke bis zur Realisierung einer neuen/alternativen Variante; 	<p>GEM</p>	Voraussichtliche Umsetzung Herbst 2024
<ul style="list-style-type: none"> Instandhaltung der Zubringerstraße; 	<p>GEM</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Klärung ob auch andere Expert*innen wie zB. Landschaftsplaner*innen für eine umfassende Gestaltung eines neuen Zubringers hinzugezogen werden müssen; 	<p>GEM TV</p>	
3.6. Zufahrtsbeschränkung/Verkehrsregelung des bestehenden Zubringers zum See		
<ul style="list-style-type: none"> Organisation eines Treffens, zur Erarbeitung einer adaptierten Zufahrtsbeschränkung/Verkehrsregelung in Zusammenarbeit zwischen Gemeinde und Anrainer*innen/Betrieben, mit Klärungen technischer Lösungen, angepasst an die Bedürfnisse vor Ort; 	<p>GEM BET</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Alternative Abholmöglichkeiten von Gästen ab Auffangparkplatz eruieren/testen; 	<p>BET</p>	

***Fett** gekennzeichnete Akteur = jeweils federführender Akteur, welche die Kommunikation und die Vernetzung mit anderen involvierten Akteuren übernimmt;